

# SÄÄNNÖT

## Auto

Autolla tarkoitetaan tässä yhteydessä mäkiautoa, eli **nelipyöräistä ajoneuvoa**, jolla painovoiman avulla kuljetaan lähdöstä maaliin. Autossa saa olla vain kuljettaja, matkustajia ei saa olla.

Autossa ei ole moottoria, polkimia tai vastaavaa auton nopeutta lisäävää mekanismia ja auton **maksimimassa on 100 kg. Auton maksimipituus on 200cm ja suurin leveys saa olla 100cm.** Autossa täytyy olla luotettava *jarrumekanismi*, joka pystyy pysäyttämään auton kävelyvauhdista (6 km/h) neljän metrin jarrutusmatkalla. Autossa tulee myös olla luotettava ja kestävä *ohjausmekanismi*. Autossa tulee olla *turvakaari*, joka estää kuljettajan puristuksiin jäämisen, jos auto kääntyy ympäri. Turvakaarta voi käyttää alkuvauhdin antamiseen. Lähtöalueelle on merkitty alue, jolla joukkueen jäsenet voivat antaa autolle vauhtia.

Ajoneuvossa ei saa olla vaarallisia teräviä kulmia tai ulokkeita. Ajoneuvon tulee olla turvallinen niin kuljettajalle itselleen kuin yleisöllekin. Kilpailun tekninen toimikunta varaa oikeuden tarkastaa jokaisen auton jarrumekanismin sekä muun turvallisuuden ja pyytää korjaamaan tai evätä kilpailukäytöstä auton, jonka arvioi olevan vaarallinen joko kuljettajalle itselleen tai yleisölle.

## Kilpailu

Kisa ei ole pelkästään nopeuskisa, vaan tuomaristo arvostelee myös ajoneuvon innovatiivisuutta, tyylikkyyttä, viihdyttävyyttä ja yleisvaikutelmaa. Tuomaristo varaa oikeuden päättää itse arvosteluperusteistaan, mutta humoristinen ote niin auton kuin joukkueenkin ulkoasussa varmasti on kohdallaan.

Mäkiautoille otetaan aikaa. Pisteitä annetaan nopeudesta ja tyylistä. Eniten pisteitä kerännyt on voittaja. Jos kaksi kilpailijaa on tasapisteissä, niin nopeuspisteet ratkaisevat voiton.

## Kuljettaja

CE -merkittyä kypärää suositellaan käytettävän suoritushetkellä. Kuljettajan tulee olla niin fyysisesti kuin henkisesti kykenevä kuljettamaan autoa ilman että on riski hänelle itselleen tai yleisölle. Vanhemmat ovat vastuussa alaikäisen (alle 18 vuotta) kuljettajan ajosuorituksesta.

## Vastuu

Jokainen kilpailija ja joukkue kilpailee omalla vastuullaan. Järjestäjä ei ole vakuuttanut kilpailijoita tai muita joukkueen jäseniä. Vanhemmat ovat vastuussa alaikäisen (alle 18 vuotta) kuljettajan ajosuorituksesta.

## Poikkeukset

Kilpailutoimikunta voi perustellusta hakemuksesta (suullinen tai kirjallinen) myöntää poikkeuksia näistä säännöistä, ei kuitenkaan kahdesta viimeksi mainitusta (Kuljettaja ja Vastuu).